

XXIII.

Ministerstvo národní obrany.

Praha, 18. leden 1938.

Čj. 47135/taj. hl. št. ŘOP. 1937.

Evid. čís.: 5

Věc: Leh. opevn. - zapouštění překážek do země; průchody a průjezdy v překážkách.

Tajné.

Hl. št. ŘOP. IIb

Přílohy: 1

Ve výn. čj. 22780/taj. hl. št. ŘOP. 1937, v příl. č. 1 opravte, resp.

doplňte :

1) Na str. 6 pod d) v 2. odst. škrtněte konec poslední věty od „a podle výsledků se pak rozhodly až místech“. Místo

toho pište:

„Bude-li třeba, nutno přechodovou část trasy překážky zapustiti do příkopu o hloubce, jakou bude vyžadovati náležité pozorování a možnost ostřelování celé délky průseku. Zpravidla postačí hl. asi 50 - 60 cm. Zapouštění překážky provádějte podle obr. 1. U zapouštěné části se provede zakotvení a po jeho délce se připevní na každé straně dva průběžné ostnaté dráty, aby byl stížen přístup do výkopu nebo ^{přeskočení} přek. z výkopu do povrchové trasy se přejde rampami o sklonu 1 : 2 až 1 : 3. Celková délka příkopu i s rampami pro jeden lom bude asi 15 m. I přes to je však třeba dbáti, aby takových zemních úprav bylo co nejméně a jen v nevyhnutelných případech. Vykopaná zemina se rozhodí v blízkosti tak aby neomezovala výstřel.“

2) Na str. 2, v 2. odst. zdola, nahraďte poslední větu zněním :

„Tam, kde by při spuštění paleb, přehrady byly části obvodových překážek v rozsahu paleb. věží jim nejbližších zbraní proostřelovány

výřekovým rozsahem v celém profilu překážky, takže ^{by} vzniklo nebezpečí úplného prostřelení průchodů v překážkách, třeba takové části přek. zapustití do výkopu. Profil a úprava příkopu s překážkou bude obdobný jako uvedeno dále pro překážky v lese; jen šířka příkopu se zvětší o 2 m pro třetí řadu kolíků. Vyhozená zemina nesmí překážeti palbě ani pozorování. Při palbě do přehrady se stranovým rozsahem, nebo i výřekovým - nebude-li jím sasažen celý profil překážky, nebudou překážky zapouštěny. Zapouštění obvod.překážek ve volném terénu bude tudíž zcela výjimečné."

3) Na str.3, před stať "Kalkulace potřeby materiálu" vložit tento odstavec:

"Intervalové překážky ve volném terénu při normálním uspořádání podle příl.č.2 a připojeného obr.2, nemohou zabránovati palbě do předpolí, jsou-li uspořádány tak, že zbraně jednoho objektu ostřelují vždy bočně trasy bližší k objektu a co možná v téže záměrné též části obvodové překážky sousedních objektů.

Nastanou-li výjimečné případy uspořádání trasy přek. jako u lesních tras, jak je na př.způsobněno na obr.3, třeba počítati s případným zapuštěním té části přek., jež by znemožňovala výhled a střelbu do prostoru palebného vějíře mezi jeho předním okrajem a překážkou. Dříve však třeba důkladně uvážiti nelze-li naléztí jiné řešení trasy přek., aby tato nemusela být vůbec zapouštěna. Je-li možno i skrze povrchovou přek.pozorovati a ji přestřelovati nebo bez nebezpečí úplného zničení ji prostřelovati, nebude zapouštěna."

4) Na str.2, v 2.odst. shora škrtněte poslední větu a místo ní pište :

"Průchody pro hlídky. Pokud nebude možno pro ně využití ponecha-

ných průjezdů na komunikacích, budou zřízeny poblíže objektů tak, aby byly pod palbou z obj. a co možná bezprostředně za přechodem obvodové překážky do intervalové. Jejich půdorys musí být vždy zalomený. Rozsocháče k zatarasení těchto průchodů nebudou zásadně připraveny, aby se podle nich neprozrazovalo místo průchodu.

U lehkých překážek - vzhledem k jejich malé šířce - musí být podélná část zalomení dosti dlouhá, aby průchod byl co nejvíce ztížen. Krom toho budou v průchodu ^{ponechány} všechny spodní a střídavě v jednotl. stěnách vždy jeden diagonální drát (viz obr. 4 a 5). U trojřadé přek. zůstanou i přední kotevní dráty.

U těžkých překážek třeba upravit průchody obdobně jako u překážek lehkých, t.j. vždy zalomené s ponecháním některých drátů pro ztížení a zastření průchodu; příklad uspořádání znázorňuje obr. 6.

Průjezdy na komunikacích nesmí omezovatí mírovou frekvenci, bezpečnost i za noci a udržování komunik. tělesa, t.zn. že v překážce musí zůstatí volný průjezd v celé šíři příslušné komunikace (u silnic i bankety a příkopy). Protože průjezdy musí býti přímé je třeba připravití jejich zatarasení. To se provede lehkými nebo těžkými rozsocháči - podle toho o jakou překážku jde -, postavenými napříč komunikace. Tam kde jsou po stranách příkopy, třeba je též zatarasiti rozsocháči, postavenými po délce příkopů.

U lehké překážky provede se uzávěr ze dvou řad lehkých rozsocháčů tak, aby přední řada licovala s první řadou kolíkovou (obr. 7).

U těžkých překážek se uzavře průjezd dvěma řadami těžkých železných rozsocháčů, při čemž jejich 1. řada se postaví na úroveň 1. řady železných ježků. Aby uzávěrem těžké překážky nemohla projíti pěchota, nutno připravit u každého průjezdu v těžké přek., též lehké rozsocháče k vytvo-

ření jedné souvislé řady před těžkými rozsáhlými na úrovni první ko-
líkové řady.

Přenosné překážky pro uzavření komunikací se připraví na vlastní
straně překážek bezprostředně u průjezdů."

5) Podle zmíněných oprav nebudou ve stálém opevnění budovány níže
ké překážky.

Dostanou: velitelství a úřady podle rozdělovníku k čj. 17700/taj.
hl. št. ŘOP. 1936.

Ředitel OP.:

div. gen. K. Husárek, v. r.

Za správnost

Jan Ing. Jiravský

Přelobou označena jako č. 1 a složeno č. j. 22. 790/taj. 37

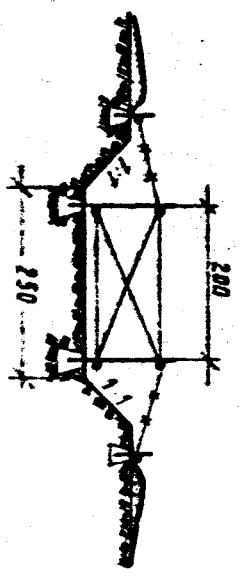
opracováno: po dostání 26. 12.

Priloha k č. 47135/162, 11. 4. 1939

EVID. ČÍS.

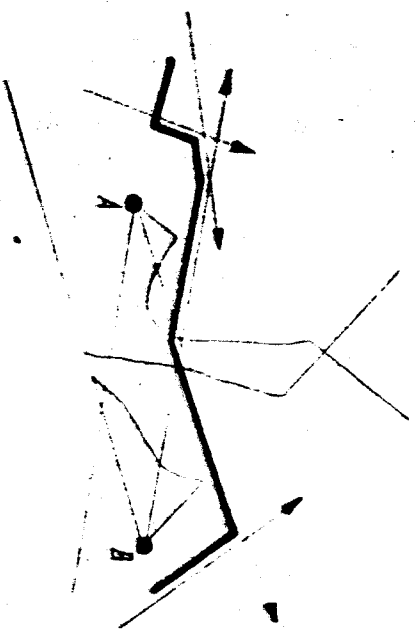
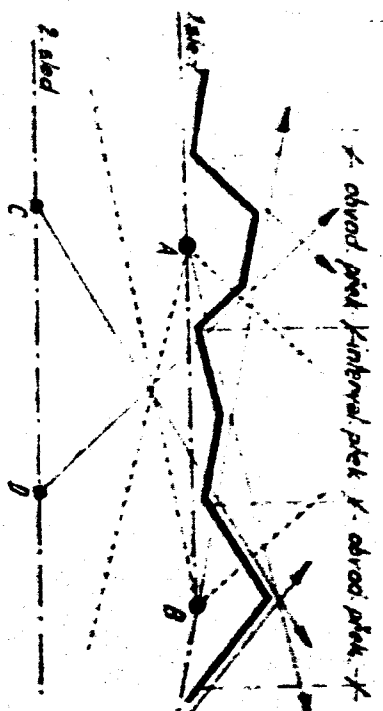
Priloha 8

Obr. 1



Obr. 3.

Obr. 2.



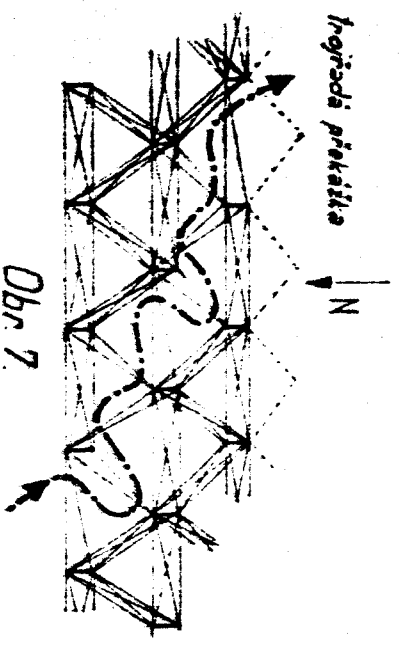
Obr. 4.

Obr. 5.

ovouřadná přetáčka

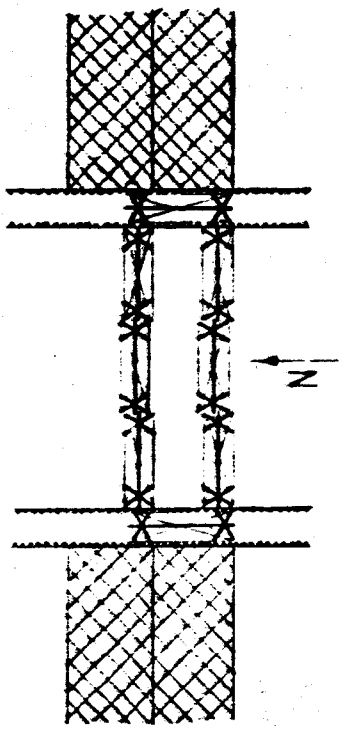
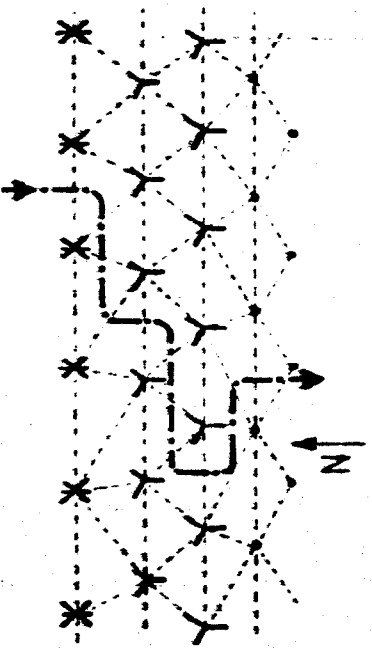


hořířadná přetáčka



Obr. 6.

Obr. 7.



Konstr. 105.

Prvek 114 -

zapsáný na zemi
3. srpna 1939 h. 105.